

Der Münchner Radentscheid

Werinherstraße

Grundzüge der Planung

Vor allem auf der Nordseite ist im Bestand eine ungünstige Kombination von schmalen Fuß- und Radwegen vorhanden.

Steckbrief

Straße	Werinherstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x2 bzw. 1x2 (Einbahnregelung)
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 8.000 – 25.000
Parkplatzangebot	ca. 300 (Schätzung 2020)
Verkehrsstärke Rad	ca. 1.400 in 8h
Streckenlänge in km	1,6 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung	2
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

beschilderte Fahrradhaupttrouten „Äußerer Radring Süd“ und „Marienplatz-Harlaching“, Buslinienverkehr, Eisenbahnüberführung