Der Münchner Radentscheid

Vollmannstraße

Grundzüge der Planung

In diesem Abschnitt wäre ein Entfall der Stellplätze auf der Westseite denkbar. Dadurch könnte eine Verbreiterung des Fuß- und Radwegs auf der Westseite, eine Verbreiterung des Parkstreifens auf der Ostseite auf das Regelmaß und ein Erhalt der Bäume erreicht werden. Der Alternativvorschlag zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur in beide Richtungen bedingt einen beidseitigen Stellplatzentfall. Die Maße des Radentscheids können allerdings in beiden Varianten nicht realisiert werden. Trotzdem wäre eine Verbesserung gegenüber der Bestandssituation möglich.

Steckbrief

Straße	Vollmannstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 10.000
Parkplatzangebot	ca. 130
Verkehrsstärke Rad	ca. 500 in 8h
Streckenlänge in km	0,7 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stufe Öffentlichkeitsbeteiligung	2
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

sehr schmale Geh- und Radwege, z. T. Verparken des Radweges und des Baumgrabens, abschnittsweise Buslinienverkehr (X30)