Der Münchner Radentscheid

Ungererstraße

Grundzüge der Planung

Der Radweg soll mithilfe eines Fahrspurenentfalls verbreitert werden. Die Variante mit Fahrstreifenentfall soll dabei geprüft werden Die neuen Radwege sollen auf dem bestehenden rechten Fahrstreifen errichtet werden, um möglichst viele Parkplätze zu erhalten. An den Kreuzungen soll mehr Platz für die Radfahrenden geschaffen werden, damit diese sicher fahren können.

Steckbrief

Straße	Ungererstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 19.000 bis 30.000
Parkplatzangebot	Längsparkplätze auf westlicher und östlicher Seite, insgesamt zirka 400 Parkplätze
Verkehrsstärke Rad	zirka 2.000 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	3,0 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege
Stadtratsbeschluss	März 2020
Maßnahmenbündel	Zweites Maßnahmenbündel

Bemerkung

im Nordabschnitt Buslinienverkehr mit Haltestellen