

Der Münchner Radentscheid

Stadelheimer Straße

Grundzüge der Planung

Zur Anbindung der Wohngebiete südlich der Stadelheimer Straße mit der Giesinger Ortsmitte sieht der Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr eine Route über die Schwarzenbergerstraße und Traunsteiner Straße als Verbindung zur Hauptroute in der Traunsteiner Straße vor. Damit diese Verbindung nicht nur von Nord nach Süd sondern auch in umgekehrter Richtung durchgängig befahren werden kann, wurde in der Stadelheimer Str. zwischen der signalisierten Querung und der Traunsteiner Straße ein Zweirichtungsradweg gebaut. Durch eine Anpassung der signalisierten Querung konnte die Verbindung realisiert werden.

Steckbrief

Straße	Stadelheimer Straße
Anzahl Fahrstreifen	Zwei je Fahrtrichtung
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 31.000
Verkehrsstärke Rad	keine Daten vorhanden
Streckenlänge in km	-
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	Baulicher Einrichtungsrادweg, der die Querung über die Stadelheimer Straße lediglich von Nord nach Süd ermöglicht hat.
Stadtratsbeschluss	März 2020

Bemerkung

Früher keine durchgängige Radverbindung von Süd nach Nord wegen fehlendem Zweirichtungsradweg

Beschreibung

Umsetzung erfolgt