

Der Münchner Radentscheid **Rheinstraße**

Grundzüge der Planung

Mit dem Umbau der Rheinstraße wurde die Aufenthaltsqualität in der Straße deutlich erhöht. Die Geh- und Radwege wurden breiter, insbesondere in den Bereichen vor den Schulen. Dies reduziert auch mögliche Konflikte zwischen Radfahrer*innen und wartenden Personen an den Ampeln.

Die neuen baulichen Radwege haben eine Breite von 2,30 Metern plus einem mindestens 50 Zentimeter breiten Sicherheitstrennstreifen, und bieten hierdurch der wachsenden Anzahl von Radler*innen ausreichend Platz und Sicherheit. Laut der letzten verfügbaren **repräsentativen Erhebung aus dem Jahr 2023** beträgt der Radverkehrsanteil in München bereits 21 Prozent. Diese Entwicklung zeigt, wie wichtig es ist, die Infrastruktur entsprechend anzupassen. Auch Lastenräder und Rad-Paketdienste, die in der Stadt stetig zunehmen, profitieren von den neuen Bedingungen.

Die klare Trennung von Fuß- und Radverkehr erhöht nicht nur die Verkehrssicherheit, sondern auch die Aufenthaltsqualität für alle Zufußgehenden verbessern. Ihr Anteil ist in den letzten Jahren ebenfalls stetig gestiegen, **auf 33 Prozent im Jahr 2023**.

Die Straße wurde im Rahmen des Umbaus mit der Neuanpflanzung von 22 neuen Bäumen begrünt. Durch die Einrichtung von Lieferzonen wird Handwerker*innen und Lieferdiensten nun eigener Parkraum zur Verfügung gestellt.

Insgesamt ist die Umgestaltung der Rheinstraße ein wichtiger Schritt in Richtung der **„Vision Zero“**: dem Ziel, keine Toten und Schwerverletzten im Straßenverkehr mehr zu haben, wie vom Münchner Stadtrat 2018 beschlossen.

Steckbrief

Straße	Rheinstraße
Anzahl Fahrstreifen	nach Umbau: ein Fahrstreifen je Richtung
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 12.000
Verkehrsstärke Rad	zirka 1.600 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	sehr schmale bauliche Radwege
Stadtratsbeschluss	September 2020

Bemerkung

wiederkehrendes Thema bezüglich Schulwegsicherheit aufgrund schmaler Geh- und Radwege. Grund- und Mittelschule, Sportplatz sowie Kindertagesstätte angrenzend

Radentscheid-Projekt Rheinstraße



Quelle: LHM/MOR



Quelle: LHM, winhard 3D



Vor-Ort-Projektkommunikation

Rheinstraße: Vorher - Nachher