

Der Münchner Radentscheid

Pilgersheimer Straße

Grundzüge der Planung

Aufgrund der vergleichsweise niedrigen Verkehrsstärke ist die Ausarbeitung einer Variante mit einer Verschmälerung der überbreiten Fahrspuren bzw. einem Fahrstreifenentfall sinnvoll. Die Radverkehrsanlagen im Seitenraum werden teilweise auf Kosten einer Fahrspur verbreitert. Der Kreuzungsbereich zur Humboldtstraße muss in Bezug auf Abbieger und Bushaltestellen überplant werden, um eine Behinderung des ÖPNV möglichst auszuschließen.

Steckbrief

Straße	Pilgersheimer Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x1
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 15.000
Parkplatzangebot	ca. 15 am Edlinger Platz ca. 30 mit eingeschränktem bzw. absolutem Haltverbot zu den Spitzenstunden
Verkehrsstärke Rad	ca. 400 in 8h
Streckenlänge in km	0,3 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	abschnittsweise nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege, Radfahrstreifen bzw. keine Radverkehrsanlagen
Stadtratsbeschluss	März 2020
Maßnahmenbündel	Erstes Maßnahmenbündel inkl. Altstadt-Radlring

Bemerkung

Buslinienverkehr