

Der Münchner Radentscheid

Paul-Heyse-Straße

Grundzüge der Planung

In der Paul-Heyse-Straße gilt es mehrere Aufgabenstellungen zu lösen, unter anderem Bedürfnisse des Busverkehrs und der vorliegenden Geschäftsnutzung im Erdgeschoss. Zudem finden derzeit und auch in den nächsten Jahren finden mehrere Baustellen im direkten Umfeld des Untersuchungsbereiches statt. Im Rahmen der Planung werden ein Fahrstreifen- und Parkplatzentfall sowie die Errichtung einer Busspur geprüft.

Steckbrief

Straße	Paul-Heyse-Straße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 20.000
Parkplatzangebot	zirka 80 im Bestand
Verkehrsstärke Rad	zirka 4.500 in 8 Stunden
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	abschnittsweise nicht richtlinienkonforme bauliche Radwege, teilweise keine Radverkehrsanlagen sowie gemeinsamer Fuß- und Radweg
Stadtratsbeschluss	September 2020
Maßnahmenbündel	Drittes und viertes Maßnahmenbündel

Bemerkung

Buslinienverkehr mit Haltestelle, teilweise Geschäftsnutzung im Erdgeschoss