

Der Münchner Radentscheid

Knotenpunkt Dachauer Straße / Wintrichring / Georg-Brauchle-Ring

Grundzüge der Planung

An der Kreuzung werden die vier freilaufenden Rechtsabbieger zugunsten der Sicherheit für den Radverkehr zurückgebaut oder in die Signalisierung eingebunden. Zur Verbesserung der Radverkehrsverbindung zwischen der Feldmochinger Straße und dem Georg-Brauchle-Ring wird auf der Nordseite der Dachauer Straße ein Zweirichtungsradweg geprüft.

Steckbrief

Straße	Knotenpunkt Dachauer Straße / Wintrichring / Georg-Brauchle-Ring
Anzahl Fahrstreifen	3 bis 6 pro Richtung, je nach Knotenpunktarm
Verkehrsstärke Kfz/24h	zirka 23.000 - 41.000
Parkplatzangebot	keine Parkplätze im Bestand
Verkehrsstärke Rad	keine Daten vorhanden
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	Bauliche Radwege und markierte Radverkehrsfurten
Dritte und vierte Maßnahmenbündel (Nachtrag)	Februar 2021

Bemerkung

Bestandteil der Planungen für die Radschnellverbindung München – Dachau, Tram- und Buslinienverkehr mit Haltestelle