Der Münchner Radentscheid

Elisenstraße

Grundzüge der Planung

Es wird eine Variante mit einem Parkplatzentfall in Kombination mit einem Fahrstreifenentfall in den Knotenpunkten sowie eine Variante mit reinem Fahrstreifenentfall ausgearbeitet. Die teilweise überbreiten Fahrstreifen werden verschmälert. In den Knotenpunkten sind keine Parkplätze vorhanden, deshalb müssen dort Fahrstreifen entfallen und auch die zuführenden Fahrstreifen dementsprechend angepasst werden. Dies ist zumindest am Lenbachplatz bereits für die Planung des Altstadt-Radlrings notwendig. Für den ruhenden Verkehr sind Parkplätze mit der Parkregelung Mischparken, ein Haltebereich für Krankenfahrzeuge, Behindertenstellplätze, eine Ladesäule sowie ein Taxistandplatz vorhanden. Bei der Variante mit einer Beibehaltung der Parkplätze werden die Radverkehrsanlagen zwischen Gehbahn und Parkplätzen situiert.

Steckbrief

Straße	Elisenstraße
Anzahl Fahrstreifen	2x2
Verkehrsstärke Kfz/24h	ca. 26.000
Parkplatzangebot	beide Straßenseiten insgesamt ca. 90
Verkehrsstärke Rad	ca. 1.800 in 8h
Streckenlänge in km	0,5 km
Radverkehrsinfrastruktur Bestand	keine Radverkehrsanlagen
Stadtratsbeschluss	Dezember 2019

Bemerkung

wichtiger Lückenschluss für den Radverkehr, aufgrund der derzeit ungesicherten Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn im Mischverkehr hoher Handlungsdruck